

.....
(pieczęć dostawcy)

..... dniar.

OŚWIADCZENIE
O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU
zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę przedmiotu zamówienia:

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2 typ GBA 2,5/16 dla OSP Grojec”

Oświadczamy, że spełniamy następujące warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia ,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej

.....
(podpis osoby upoważnionej do występowania
w imieniu Dostawcy)

.....
(pieczęć dostawcy)

..... dniar.

**OŚWIADCZENIE
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę przedmiotu zamówienia: **„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo –gaśniczego z napędem 4x2 typ GBA 2,5/16 dla OSP Grojec”**

Oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z powodu niespełnienia warunków o których mowa w art. 24 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.)

.....
(podpis osoby upoważnionej do występowania
w imieniu Dostawcy)

.....
/pieczęć adresowa DOSTAWY/

.....dnia.....
/miejscowość/

**Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich trzech latach dostaw,
a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie**

Lp.	Odbiorca Nazwa i adres	Rodzaj dostawy	Termin realizacji	Wartość zamówienia brutto

.....
Podpisy osób uprawnionych
do składania oświadczeń woli
w imieniu DOSTAWCY

**Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo - gaśniczego
na podwoziu z napędem 4x2 dla OSP Grojec**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.2	Pojazd powinien spełniać „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”	
1.3	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert . Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia do oferty	
1.4	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia .	
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: - 14 000kg	
2.2	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 17m	
2.3	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 290 KM Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2010. Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x2 -średnica osadzenia opon 22,5". - z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu.	
3.3	Samochód wyposażony w system: -ABS	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<i>Samochód wyposażony w Immobilizer</i>	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin- Euro 5. Dopuszcza się technologię SCR, z użyciem płynu AdBlue lub technologię AGR z systemem zewnętrznym recyrkulacji spalin.	
3.5	<i>Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji</i> <i>Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów</i> <i>Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów,.</i> <i>Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne</i>	
3.6	<i>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem</i> <i>zapewniającą dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),</i> <i>Kabina wyposażona w :</i> <i>- indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy</i> <i>- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</i> <i>-reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony</i> <i>-klimatyzację</i> <i>-zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny</i> <i>-elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy</i> <i>-elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy</i> <i>-lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne)</i> <i>-lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony</i> <i>-lusterko rampowe-dojazdowe, przednie</i> <i>-wywietrznik dachowy</i> <i>-lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu</i> <i>-poręcz do trzymania</i>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Kabina wyposażona dodatkowo: w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, nadciśnieniowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. -odblokowanie każdego aparatu indywidualnie -dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu Dopuszcza się zawieszenie kabiny-pneumatyczne	
3.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmymwalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	
3.8	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. -radio z odtwarzaczem CD -podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek.	
3.9	Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy -sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów -kontrolka włączenia autopompy -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku -wskaźnik niskiego ciśnienia	
3.10	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	na tylnej części dachu pojazdu. -Lampa zespolona –osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym -dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przeziennikiem z przodu pojazdu. -oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia	
3.11	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V	
3.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
3.13	Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). 16A,20-24V Złącze samorozłączalne-w momencie rozruchu silnika	
3.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
3.16	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
3.17	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę	
3.18	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od – 25°C do + 50°C.	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe- mocowane do stałego przewożenia w	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	pojeździe	
3.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium - kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.	
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	
4.3	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200mm Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać-1850mm od poziomu gruntu .Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	
4.5	Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie , listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.	
4.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu Oświetlenia włączane z przedziału autopompy	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
4.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
4.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb	
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego	
4.11	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
4.12	W nadwoziu montaż regału obrotowego-skrzyniowego na sprzęt czyszczący i pomocniczy w schowku bocznym	
4.13	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm	
4.14	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm oraz dwa uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	
4.15	Pojazd posiada drabinę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
4.16	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
4.17	Zbiornik wody o pojemności 2,5 m³, wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<i>bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada właz rewizyjny.</i>	
4.18	<i>Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.</i>	
4.19	<i>Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. o pojemności min 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</i>	
4.20	<i>Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny, dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy</i>	
4.21	<i>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Dopuszcza się zamykanie podnoszoną klapą</i>	
4.22	<i>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność , min.2000l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -wydajność stopnia wysokiego ciśnienia , min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar</i>	
4.23	<i>Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</i>	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. - linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy	
4.24	Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
4.25	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -miernik prędkości obrotowej wału pompy -wyłącznik silnika pojazdu, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik -kontrolka włączenia autopompy, -licznik motogodzin-pracy autopompy -sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy -sterowanie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną -sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy -schemat układu wodno-pianowego	
4.26	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy, wyłącznika do uruchamiania silnika pojazdu ,uruchamianie silnika powinno być możliwe jedynie przy neutralnej pozycji skrzyni biegów	
4.27	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	
4.28	Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do – 25 ° C, działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy.	
4.29	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
4.30	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	
4.31	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
4.32	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Wymagany napęd elektryczny zwijadła.	
4.33	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśniami o mocy	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	2000 W (2x1000W). wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metra mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° -135° - w obie strony głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylenia głowicy odbywa się z poziomu ziemi. stopień ochrony minimum IP55 automatyczna funkcja złożenia masztu złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu maszt montowany w jednym ze schowków wymagane bezprzewodowe sterownie (zasięg min . 50m) obrotem reflektorów i załączeniem dla każdego reflektora osobno.	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z tablicą nr IV-4. „Wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006”	
5.2	Samochód należy doposażyć w: - Agregat prądotwórczy o mocy min 2,2 kVA do zasilania najaśnic masztu	
VI.	OZNACZENIE	
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy-“OSP+nazwa + numerów operacyjnych	
VII.	OGÓLNE	
7.1	Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej „- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i Wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla	

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” Z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące	

Uwaga ! :

***- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

***-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne- wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)**

FORMULARZ OFERTOWY

W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

Dane dotyczące oferenta:

Nazwa:

Siedziba:

Nr telefonu/faks:

NIP:

REGON:

e-mail:

Dane dotyczące zamawiającego:

Nazwa:

Siedziba:

Zobowiązania oferenta:

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na: **„Dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2 typ GBA 2,5/16 dla OSP Grojec”**

oferujemy dostarczenie przedmiotu zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ:

- a) **cena ryczałtowa brutto:**zł
słownie złotych:
.....
- b) **podatek VAT w wysokości** %:zł
- c) **cena ryczałtowa netto:**zł
słownie złotych:
.....

1. Termin wykonania zamówienia oraz warunki płatności – zgodne z zapisami przedstawionymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia.
3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

4. Oświadczamy, że zawarty w specyfikacji istotnych warunków zamówienia projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku wybrania naszej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez ZAMAWIAJĄCEGO.
5. Oświadczamy, że firma nasza spełnia warunki określone w **art. 22, ust. 1**, nie podlega wykluczeniu na podstawie **art. 24 ust. 1 i ust. 2** ustawy Prawo zamówień publicznych, oraz, że złożyliśmy wszystkie wymagane dokumenty, potwierdzające spełnianie tych warunków.
6. Oświadczamy, że spełniamy warunku udziału w niniejszym postępowaniu.

7. Pełnomocnik w przypadku składania oferty wspólnej

Nazwisko, imię

Stanowisko

Telefon Fax.

Zakres:

1. do reprezentowania w postępowaniu*
2. do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy*

8. Na potwierdzenie spełnienia wymagań do oferty załączamy:

1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu z art. 22 Ustawy Pzp- załącznik nr 2
2. Doświadczenie zawodowe - załącznik nr 3
3. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia – załącznik nr 4
4. Odpis z rejestru firmy
5. Zaświadczenie z Urzędu Skarbowego
6. Zaświadczenie z ZUS
7. Opis parametrów techniczno-użytkowych - załącznik nr 5
8. Świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej,
9. Paraflowany projekt umowy - załącznik nr 6
10.
11.

9. Zastrzeżenie oferenta:

Niżej wymienione dokumenty składające się na ofertę nie mogą być ogólnie udostępnione:

.....
.....

Inne informacje oferenta:

.....

.....dnia.....

.....
(podpis osoby upoważnionej do występowania
w imieniu Dostawcy)

* niepotrzebne skreślić

UMOWA NR _____ /projekt/

zawarta w dniu..... w pomiędzy:

Ochotniczą Strażą Pożarną w Grojcu

NIP: 628-19-63-577

z siedzibą w Grojcu ul. Bartosza Głowackiego 26

którą reprezentują:

Krzysztof Ciupek - Prezes

Stanisław Sędzik - Skarbnik

zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**,

a

Firmą:

.....
.....

którą reprezentują:

.....

zwanym dalej **DOSTAWCĄ**,

o następującej treści:

§ 1.

Udzielenie zamówienia następuje w wyniku przetargu nieograniczonego przeprowadzonego zgodnie z ustawą „Prawo zamówień publicznych” na podstawie art.39 wymienionej ustawy.

§ 2.

Zakres umowy

Przedmiotem umowy jest dostawa: **fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo –gaśniczego z napędem 4x2 typ GBA 2,5/16 dla OSP Grojec** zgodnie ze szczegółowym opisem parametrów techniczno -użytkowych określonym w załączniku nr 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

§ 3.

Terminy realizacji umowy

1. Przedmiot umowy, opisany w załączniku nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, DOSTAWCA zobowiązuje się wykonać w terminie do 21 października 2010 roku.
2. Przedmiot umowy będzie odebrany przez ZAMAWIAJĄCEGO do 30 dni liczonych od daty jego wykonania.
3. Koszty związane z przetrzymywaniem przedmiotu umowy do chwili odbioru ponosi DOSTAWCA.

§ 4.

Wynagrodzenie

1. Zapłata za dostawę przedmiotu umowy, zgodnie z ofertą wynosi: zł netto (słownie:)
powiększona o podatek VAT w wysokości%.
2. Łącznie za dostawę przedmiotu umowy ZAMAWIAJĄCY zapłaci DOSTAWCY kwotę zł brutto (słownie:).
3. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktury.
4. Podstawę wystawienia faktury stanowić będzie protokół zdawczo-odbiorczy.
5. Należność za wykonane prace będzie uregulowana z konta ZAMAWIAJĄCEGO w formie

przelewu na rachunek DOSTAWCY nr w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury.

§ 5.

Odbiór przedmiotu umowy

1. Przedmiotem odbioru końcowego jest przedmiot umowy.
2. ZAMAWIAJĄCY dokonuje odbioru techniczno-jakościowego, przedmiotu umowy w siedzibie DOSTAWCY, po uprzednim powiadomieniu przez DOSTAWCĘ o dacie odbioru -strony dopuszczają zawiadomienie w formie elektronicznej lub faxu.
3. ZAMAWIAJĄCY i DOSTAWCA sporządzają protokół zdawczo-odbiorczy, odbioru technicznego- jakościowego, przedmiotu umowy. Protokół podpisują przedstawiciele obu stron umowy
4. Przejęcie przez ZAMAWIAJĄCEGO przedmiotu umowy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, przekazania sprzętu. ZAMAWIAJĄCY dokonuje odbioru końcowego przedmiotu umowy w siedzibie DOSTAWCY.
5. ZAMAWIAJĄCY i DOSTAWCA sporządzają protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy.
Protokół podpisują przedstawiciele obu stron umowy.
6. ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się na własny koszt do odebrania przedmiotu umowy z siedziby DOSTAWCY.
7. Szkolenie z zakresu obsługi podstawowej samochodu pożarniczego, nastąpi w terminie odbioru końcowego w siedzibie DOSTAWCY.
8. Z chwilą wydania przedmiotu umowy ZAMAWIAJĄCEMU, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z jego utrzymaniem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia.

§ 6.

Gwarancja

1. Na przedmiot umowy udziela się gwarancji, która wynosi:
 - a) na podwozie samochodu pożarniczego miesiące,
 - b) na nadwozie pożarnicze miesiące,licząc od daty odbioru końcowego.
2. Na zamówione podzespoły zakupione przez DOSTAWCĘ udziela się gwarancji zgodnie z gwarancją ich producenta.
3. W okresie gwarancji naprawy nadwozia pożarniczego wykonywane będą bezpłatnie przez Serwis DOSTAWCY w siedzibie DOSTAWCY lub w miejscu przez niego wskazanym.
4. W okresie gwarancji naprawy podwozia samochodu pożarniczego świadczy bezpłatnie sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi.
5. DOSTAWCA jest odpowiedzialny względem ZAMAWIAJĄCEGO z tytułu gwarancji za wady fizyczne przedmiotu umowy powstałe w okresie trwania gwarancji.

§ 7.

Kary umowne

1. Strony ustalają, że wiążąca ich forma odszkodowania będą kary umowne.
2. DOSTAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU kary umowne w następujących przypadkach i w następującej wysokości:
 - a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki,
 - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od DOSTAWCY w wysokości 10% wynagrodzenia umownego.
3. ZAMAWIAJĄCY zapłaci DOSTAWCY kary umowne w następujących przypadkach

i następującej wysokości:

- a) za każdy dzień zwłoki w odbiorze gotowego wyrobu po wyznaczonym terminie odbioru w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego,
 - b) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od ZAMAWIAJĄCEGO w wysokości 10% wynagrodzenia umownego.
4. W przypadku, gdy szkoda przewyższa wartość zastrzeżonych kar umownych, strony mogą dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym.
5. ZAMAWIAJĄCY zapłaci DOSTAWCY odsetki ustawowe za opóźnienie w zapłacie wynagrodzenia przedmiotu umowy.

§ 8.

Odstąpienie od umowy

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w przypadku określonym w art.145 ustawy „Prawo Zamówień Publicznych”.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy ustawy „Prawo Zamówień Publicznych”.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje DOSTAWCA, i jeden ZAMAWIAJĄCY

ZAMAWIAJĄCY

DOSTAWCA

